

ПОЛОЖЕНИЕ

Об открытом Республиканском конкурсе профессионального мастерства водителей автотранспортных средств категории «В» и «С»

Конкурс профессионального мастерства водителей автотранспортных средств категории «В» и «С» проводится согласно плана РОО «Совет директоров ПОО», ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский техникум автомобильного транспорта» 19-20 мая 2022 года на базе ГАПОУ РБ «БРТАТ»

1. Цели конкурса

Конкурс профессионального мастерства среди мастеров производственного обучения вождению категории «В» и «С» и обучающихся **проводится** в целях:

- совершенствования профессиональной подготовки водителей и мастеров производственного обучения по вождению;
- популяризации и пропаганды профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей;
- выявления лучшего опыта профилактической работы по безопасности дорожного движения;

2. Организация конкурса

2.1. Организаторами конкурса являются Министерство образования и науки Республики Бурятия, РОО «Совет директоров ПОО», ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский техникум автомобильного транспорта».

2.2. Общее руководство конкурсом осуществляется организационным комитетом.

Состав комитета:

- Бадлуева Т.А., начальник отдела среднего профессионального образования Министерства образования и науки Республики Бурятия- председатель оргкомитета;
- Якимов О.В., председатель РОО «Совет директоров ПОО»;
- Шалаев В.С., специалист отдела среднего профессионального образования Министерства образования и науки Республики Бурятия;
- Шагдуржапова Н.Г., инспектор по особым поручениям пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД по РБ, майор полиции;
- Цыреторов Б.Ш., директор ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский техникум автомобильного транспорта»;
- Мантуров Л.А., заместитель директора по УПР ГАПОУ РБ «Бурятский республиканский техникум автомобильного транспорта».

2.3 Функции оргкомитета

Функциями оргкомитета являются:

- непосредственное руководство организацией и проведением конкурса;
- подведение итогов конкурса.

2.4. Участники конкурса

2.4.1. В Лично-командном первенстве могут участвовать: мастера производственного обучения вождению образовательных организаций, учащиеся образовательных организаций, водители-наставники автотранспортных организаций, индивидуальные предприниматели, осуществляющие обучение водителей.

2.4.2. Участники соревнований должны иметь водительские удостоверения на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и свидетельство мастера ПОВ, обучающиеся СПО - паспорт и зачетную книжку, учащиеся автошкол - паспорт и водительскую карточку обучающегося. Участник соревнований допускается только в одной номинации.

2.4.3. В командных соревнованиях участвует команда, состоящая из мастера ПОВ и учащегося СПО (или учащиеся автошкол) только в одной номинации.

2.4.4. Индивидуальные предприниматели, осуществляющие подготовку водителей, должны иметь соответствующую государственную регистрацию.

2.4.5. Стартовые номера участников соревнований по скоростному маневрированию определяются накануне соревнований в результате жеребьевки.

2.4.6. Перед началом соревнований участники проходят регистрацию и медицинский контроль для получения допуска на управление транспортным средством.

3. Порядок организации и этапы конкурса

3.1. 1 этап – проверка теоретических знаний:

3.1.1. Выполнение теоретического задания проводится на компьютере с лицензионной программой по приему экзамена знаний ПДД.

3.1.2. Теоретические задания включают в себя вопросы, касающиеся:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

3.1.3. Теоретическое задание состоит из 20 вопросов и 5 дополнительных вопросов за каждый неправильный ответ формируется из базы утвержденных экзаменационных билетов соответствующих категорий транспортных средств. Соревнование проводится на аппаратно-программном комплексе с лицензионной программой по приему экзамена знаний ПДД

3.1.4. Время, затраченное на ответы каждым участником, фиксируется аппаратно-программным комплексом.

3.1.5. Стартом является начало ответа на первый вопрос.

3.1.6. Победитель определяется по 2 критериям:

- По количеству правильных ответов
- По затраченному времени

При равенстве правильных ответов победитель определяется по наименьшему затраченному времени

3.2. 2 этап - соревнования по скоростному маневрированию.

3.2.1. Соревнования по скоростному маневрированию проводятся на специально оборудованных закрытых асфальтированных площадках, имеющих размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения установленных упражнений и обеспечения безопасности при их выполнении.

3.2.2. Скоростное маневрирование проводится на транспортных средствах, предоставляемых организаторами соревнований.

3.2.3. Транспортные средства для проведения скоростного маневрирования должны быть серийного производства, иметь штатную комплектацию и находиться в технически исправном состоянии.

3.2.4. При выполнении упражнений по скоростному маневрированию на трассе устанавливаются 10 фигур, описанных в разделе 3 настоящего Положения.

3.2.5. В задачу участников соревнований входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

3.2.6. Для определения времени прохождения трассы перед стартом соревнований проводится пробный заезд, который осуществляется опытным водителем, не участвующим в соревнованиях.

3.2.7. Судейская коллегия может увеличить контрольное время прохождения трассы, установленного при пробном заезде, до 5 минут.

3.2.8. Перед стартом главный судья соревнований проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения (участники соревнований также получают схему прохождения фигур).

3.2.9. Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не допускается.

3.2.10. Каждый участник соревнований стартует один раз. Старт дается индивидуальный с места при работающем двигателе.

3.2.11. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть неподвижен и установлен таким образом, чтобы передний бампер проектировался на линию старта.

3.2.12. При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник соревнований. Не разрешается использование радиосвязи.

3.2.13. После того как участник соревнований займет место на старте, судья соревнований жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду «Внимание!», выдерживает паузу, резким движением стартового флага дает команду «Марш!», по которой хронометрист включает два секундомера.

3.2.14. Время, затраченное участником соревнований на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера с лучшим временем и фиксируют в протоколе в секундах и их долях с точностью до 0,1–0,2 сек.

3.2.15. Интервалы времени между стартами определяет главный судья соревнований с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более двух автомобилей, и чтобы они не могли помешать друг другу.

3.2.16. На трассе между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

3.2.17. При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Разрешается также открывать дверь автомобиля.

3.2.18. Перед началом движения передним ходом дверь должна быть закрыта. Движение передним ходом с открытой дверью расценивается как нарушение безопасности.

3.2.19. Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру. Исключение составляет первая от линии передняя стойка при выполнении упражнения «стоянка», так как участнику и судье необходимо ориентироваться в габаритах фигуры. Если при выполнении упражнений «бокс» и «стоянка» участник задевает стойку, то судья должен отставить ее в сторону.

3.2.20. Финишем считается момент пересечения линии финиша передней габаритной точкой автомобиля на ходу.

3.2.21. После пересечения линии финиша участнику соревнований запрещается применять резкий прием торможения или резко изменять направление движения.

3.2.22. Во время соревнований возможен повторный заезд участника в случае технической неисправности автомобиля не по его вине.

3.2.23. Разрешение на повторный заезд участника может дать только главный судья соревнований.

3.2.24. Отсчет времени прохождения дистанции начинается со старта и заканчивается остановкой на линии «Стоп».

3.2.25. Участник соревнований не получает зачет и снимается с соревнований в следующих случаях:

- а) пропуск фигуры*;
- б) нарушение последовательности фигур; *
- в) если в фигуре «эстафета» не снято кольцо;
- г) пропуск в фигуре «змейка» двух и более проездов;
- д) если в фигуре «колея» конкурсант пропустил ограничительные бруски под автомобилем, не задев их, или объехал бруски с левой стороны;
- е) движение передним ходом с открытой дверью;

- ж) если в любой фигуре конкурсант, совершив ошибку, не стал заканчивать упражнение и приступил к следующему;
- з) неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- и) некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения.

3.2.26. На каждого участника соревнований заполняется протокол.

3.2.27. Протесты и апелляции подаются главному судье соревнований в письменном виде и рассматриваются в течение часа.

**судья не должен останавливать участника соревнований на трассе, т.к. он может обнаружить и исправить свою ошибку; (аннулирование зачета производится только после финиша участника соревнований)*

3.2.28. Перечень фигур и упражнений для скоростного маневрирования

Участники соревнований выполняют упражнения в следующем порядке:

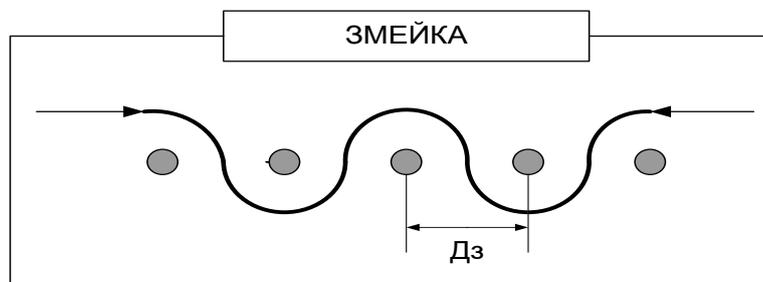
- № 1 «Змейка» передним ходом;
- № 2 «Змейка» задним ходом;
- № 3 «Габаритные ворота»;
- № 4 «Круг» передним ходом против часовой стрелки;
- № 5 «Круг» задним ходом по часовой стрелке;
- № 6 «Бокс»;
- № 7 «Эстафета»;
- № 8 «Стоянка»;
- № 9 «Колея»;
- № 10 «Стоп».

УПРАЖНЕНИЯ №1-2 «ЗМЕЙКА» – пять стоек, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, образующими четыре проезда.

Размеры фигуры:

расстояние между стойками $D_3=1,4D$,

где D - длина автомобиля.



Упражнения:

проезд передним ходом;

проезд задним ходом.

Участник должен проехать последовательно все четыре проезда, полностью выехав из створа последнего проезда. Упражнение выполняется сначала передним, а затем задним ходом.

Неполный выезд за последнюю стойку не является ошибкой, автомобиль должен лишь полностью выйти из створа последнего проезда.

За задевание стоек и пропуск одного проезда начисляются штрафные очки.

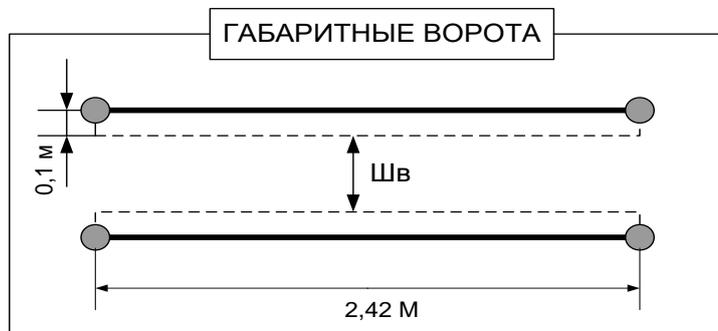
Невыполнением упражнения считается пропуск более одного проезда.

УПРАЖНЕНИЕ №3 «ГАБАРИТНЫЕ ВОРОТА» – двое ворот, установленных на расстоянии друг от друга. Ширину ворот обозначают консольными горизонтальными ограничителями, установленными на стойках. Для контроля размеров проезда ширина ворот

обозначается на поверхности площадки метками, являющимися проекциями концов ограничителей. Подпятники стоек очерчиваются краской, чтобы судья мог поставить их на место после задевания. После установки ограничителей на место необходимо провести контроль ширины проезда с помощью шаблона. Упражнение обслуживают двое судей, находящихся с двух сторон фигуры.

Размеры фигуры:

ширина ворот $Шв = Ш + 20$ см, где Ш – ширина автомобиля;



расстояние между воротами равно Б – база автомобиля.

Участник должен передним ходом проехать двое ворот, не задев ограничителей. За задевание одного ограничителя начисляются штрафные очки, а при задевании двух упражнение считается невыполненным.

УПРАЖНЕНИЯ №4-5 «КРУГ» – две концентрические окружности, обозначенные стойками, расстояние между которыми составляет 1,5–2,0 метра. Окружности образуют проезжую часть, въезд и выезд в которую осуществляется только через ворота внешней окружности.

Размеры фигуры:

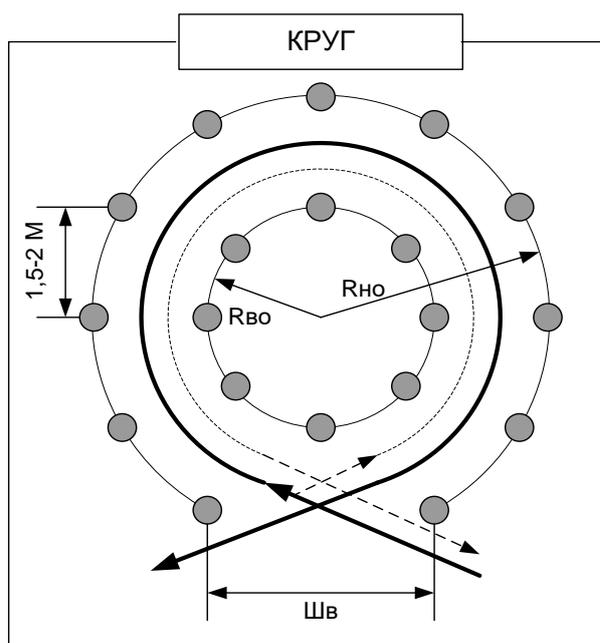
радиус наружной окружности $R_{но} = 1,07R$;

радиус внутренней окружности $R_{во} = 0,97(R - K)$,

ширина ворот $Шв = R_{но} - R_{во}$

где R – наружный, габаритный радиус поворота автомобиля;

K – ширина коридора, образуемая автомобилем при повороте (согласно технической характеристике).



Упражнения:

проезд передним ходом осуществляется по часовой стрелке;

проезд задним ходом осуществляется против часовой стрелки.

Участник должен въехать через ворота на проезжую часть фигуры и, описав полный круг, выехать, не задев стойки. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки. Упражнение считается законченным, если автомобиль полностью вышел из ворот, в противном случае участнику засчитывается невыполнение упражнения. Такие случаи возможны, если участник, не справившись с упражнением задним ходом, выехал из круга передним ходом или, когда после упражнения передним ходом, автомобиль, не выйдя из ворот круга, пошел на выполнение этого упражнения задним ходом.

Упражнение должно обслуживаться 2-3 судьями, иначе задевания стоек могут остаться незамеченными. Кроме того, они должны успеть восстановить смещенные стойки, так как за упражнением передним ходом следует упражнение задним ходом.

УПРАЖНЕНИЕ №6 «БОКС» – прямоугольник, ограниченный стойками с трех сторон и с открытой стороной по ширине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см.

Упражнения:

въезд передним ходом;

въезд задним ходом.

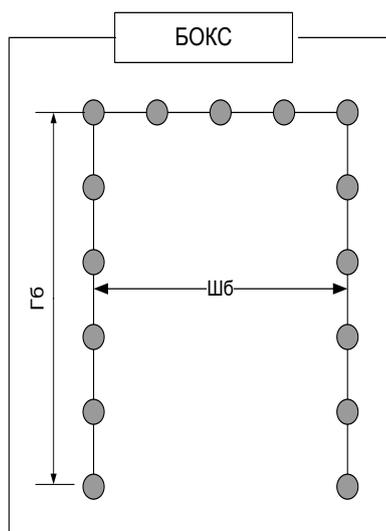
Размеры фигуры:

глубина «бокса» $G_b = D + 15$ см

ширина «бокса» $Ш_b = Ш + 40$ см,

где D – длина автомобиля;

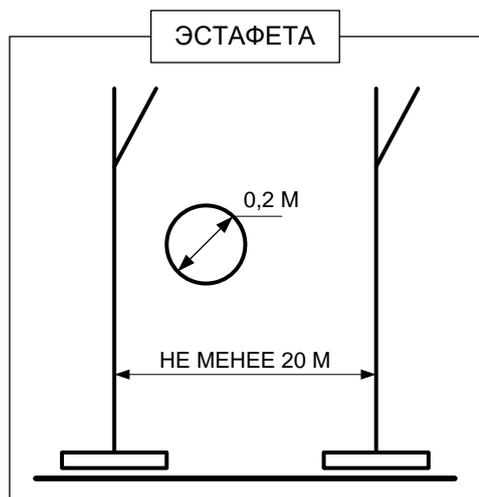
$Ш$ – ширина автомобиля.



Участник должен передним и задним ходом въехать в «бокс», не задев стоек. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, когда хотя бы одна деталь автомобиля проецируется на линию или выходит за нее, кроме зеркал заднего вида.

УПРАЖНЕНИЕ №7 «ЭСТАФЕТА» – две стойки, расположенные на расстоянии не менее 20 метров одна от другой. При отсутствии больших размеров площадки допускается круговая «эстафета». От верхнего конца стойки на расстоянии 20 см перпендикулярно ей расположен кронштейн длиной 20 см. Высота расположения кронштейнов стоек равна расстоянию от поверхности площадки до середины левого оконного проема кабины водителя. Эстафетой служит жесткое кольцо сечением 0,5–1 см и диаметром 20 см, надетое на кронштейн.



Участник должен снять кольцо с кронштейна первой стойки и повесить его на кронштейн второй стойки без остановки автомобиля.

Кронштейн должен быть шероховатым и горизонтальным. Кольцо перед началом упражнения должно висеть на кронштейне.

Если участник во время выполнения упражнения не снял (не надел) кольцо, уронил его, задел (сбил) стойку, то ему начисляются штрафные очки.

Невыполнением считается, если участник при выполнении упражнения остановил автомобиль.

УПРАЖНЕНИЕ №8 «СТОЯНКА» – прямоугольная площадка, находящаяся справа по ходу движения автомобиля и ограниченная стойками с трех сторон и с открытой стороной по длине автомобиля, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 10 см. Кроме того, со стороны задней части автомобиля могут устанавливаться дополнительные стойки на расстоянии 50 см от основных стоек, регламентирующих длину фигуры.

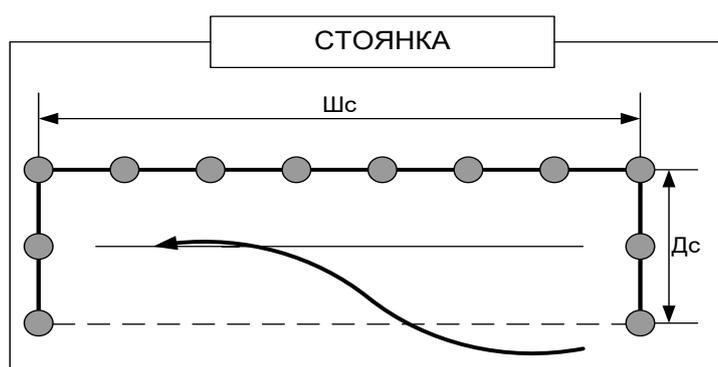
Размеры фигуры:

длина «стоянки» $D_c = 1,5D$

ширина «стоянки» $Ш_c = Ш + 30\text{см}$,

где D – длина автомобиля;

$Ш$ - ширина автомобиля.



Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль на стоянку и зафиксировать его полной остановкой.

За выполнением упражнения должны следить не менее двух судей, чтобы успеть заметить касание стоек, возможное с трех сторон и, в то же время, не пропустить момент фиксации автомобиля в положении окончания упражнения. За каждое задевание стоек участнику начисляются штрафные очки.

Невыполнением упражнения считается, если хотя бы одна деталь автомобиля, за исключением зеркала заднего вида, проецируется на линию или выходит за нее; автомобиль

не зафиксирован полной остановкой в момент окончания упражнения; сбиты дополнительные стойки.

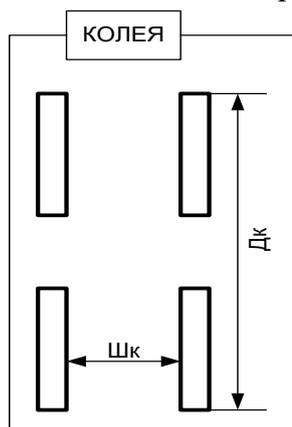
УПРАЖНЕНИЕ №9 «КОЛЕЯ» – две пары ограничителей в виде брусков, образующих проезд для колес одной стороны автомобиля.

Размеры фигуры:

ширина проезда колеи $Ш_k = Ш_{ш} + 15 \text{ см}$, где: $Ш_{ш}$ – ширина профиля шины;

расстояние между ограничителями равно $Д$ – длине автомобиля.

При разметке фигуры на площадке наносятся краской контуры основания брусков так, чтобы при установке брусков краска была не видна, но показывалась при их малейшем сдвиге. После задевания брусков, необходимо проводить контроль размеров проезда с помощью шаблона. Высота брусков составляет 80 мм.



Участник должен передним ходом провести переднее и заднее колеса правой стороны автомобиля между брусками, не задев их.

Если наружные бруски оказались между правыми и левыми колесами и были задеты внутренней стороной правых колес или если бруски были задеты наружной стороной правых колес автомобиля, это считается, не уклонением, а ошибкой и наказывается максимальным штрафом, как за невыполнение фигуры.

За задевание каждого бруска начисляются штрафные очки.

Судьям, обслуживающим данное упражнение, необходимо соблюдать осторожность, так как наезд автомобиля на брусок может вызвать «выстрел» бруска из-под колеса.

УПРАЖНЕНИЕ №10 «СТОП» – на поверхность площадки перпендикулярно направлению движения автомобиля наносится хорошо заметной краской линия длиной 3 м и шириной 15 см. Участник должен остановить автомобиль, движущийся передним ходом, так, чтобы оба передних колеса имели контакт с линией.

В случае, когда одно из колес находится на границе с линией, проверка контакта колеса с линией проводится тонкой пластиной, положенной на площадку вплотную к этому колесу.

Контакт колеса с линией не обязательно должен быть по всей ширине шины, достаточен контакт любой его точки в любом месте линии «стоп».

При отсутствии контакта с линией хотя бы одного колеса начисляется штраф.

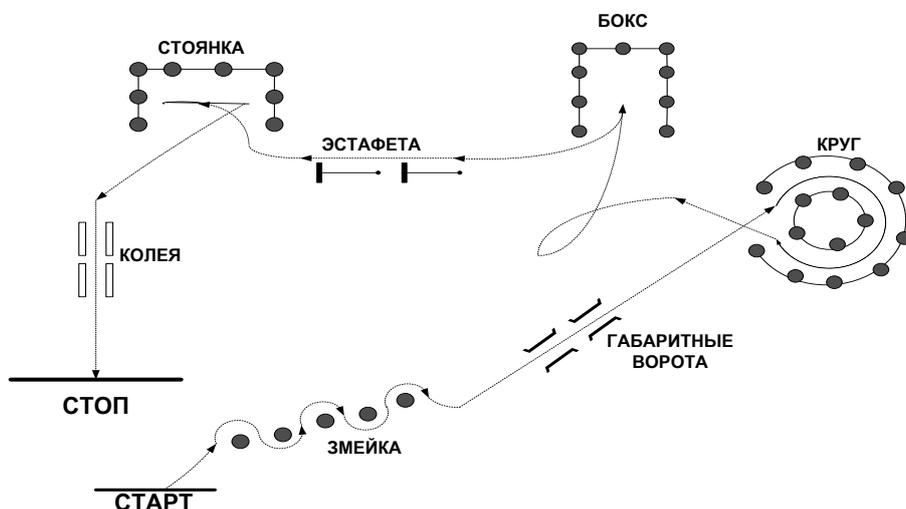
Невыполнением упражнения считается предварительная остановка в пределах 1 м до линии «стоп», а также отсутствие контакта с линией двух колес.

Это упражнение должно быть в соревнованиях последним. После остановки на линии «стоп» участник не должен отпускать тормозную педаль без разрешения судьи, иначе автомобиль может изменить свое место положения, что может привести к незачету выполнения упражнения.

Временем финиша является пересечение линии «стоп» передней точкой автомобиля, с одновременным выключением секундомера.



СХЕМА ТРАССЫ



Порядок расположения упражнений устанавливает организатор конкурса.

4. Оценка результатов Конкурса и награждение победителей

4.1. Итоги теоретического этапа определяются по количеству правильных ответов. В случае одинакового количества правильных ответов, предпочтение отдается участнику, затратившему меньше время на ответы.

4.2. Результаты участников соревнования по скоростному маневрированию определяются по затраченному времени на прохождение дистанции и суммой штрафных баллов, начисленных за ошибки при выполнении упражнений. 1 балл - 1 секунда. Победителем становится участник с наименьшим количеством набранных баллов.

4.2.1. При равенстве результатов по сумме штрафных баллов предпочтение отдается участнику, прошедшему дистанцию за наименьшее время.

4.2.2. Участник, превысивший контрольное время 20 мин. при выполнении упражнений по скоростному маневрированию, занимает место после всех участников, уложившихся в контрольное время.

4.2.3. Подсчет штрафных очков и распределение мест среди участников, не уложившихся в контрольное время, происходит аналогично, как и среди участников, уложившихся в контрольное время.

4.2.4. При равенстве результатов для выявления победителя назначается специальный заезд для претендентов.

4.2.5. Таблица штрафных баллов за допущенные ошибки.

№ н/п	Наименование фигуры	Наименование ошибок	Количество штрафных баллов
1	<i>ЗМЕЙКА</i>	Невыполнение упражнения За пропуск одного проезда Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	300 100 30

2	<i>ГАБАРИТНЫЕ ВО- РОТА</i>	Невыполнение упражнения Задевание одного ограничителя	300 100
3	<i>КРУГ</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	300 30
4	<i>БОКС</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	300 30
5	<i>ЭСТАФЕТА</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку), не снял (уронил) кольцо	300 100
6	<i>СТОЯНКА</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание стоек (за каждую стойку)	300 30
7	<i>КОЛЕЯ</i>	Невыполнение упражнения Задевание, наезд, сбивание бруска (за каждый брусок)	300 50
8	<i>СТОП</i>	Невыполнение упражнения Нет контакта с линией хотя бы од- ного колеса	300 50

За начало движения до стартового сигнала, начисляется 10 штрафных баллов.

4.4. Победители определяются в следующих номинациях:

Командное первенство:

1,2,3 место в командном зачёте (категория «В»)

1,2,3 место в командном зачёте (категория «С»)

Личное первенство

Мастера:

1,2,3 место (категория «В»)

1,2,3 место (категория «С»)

Обучающиеся:

1,2,3 место (категория «В»)

1,2,3 место (категория «С»)

4.5. Участники получают Сертификат участника Конкурса профессионального мастерства.

4.6. Спонсоры Конкурса могут учреждать и вручать участникам собственные призы или иные награды.

5. Финансирование мероприятий Конкурса

5.1. Финансирование мероприятий Конкурса осуществляется за счет организационных взносов участников Конкурса, РОО «Совет директоров ПОО», спонсорских и других поступлений.

5.2. С организациями - участниками Конкурса заключается Договор возмездного оказания услуг.

5.3. Организационный взнос участника Конкурса составляет 2000 (Две тысячи) рублей для организаций, не входящих в РОО «Совет директоров ПОО».

5.4. Организационные взносы участников Конкурса перечисляются до 16 мая 2022 г. по следующим реквизитам: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Бурятия «Бурятский республиканский техникум автомобильного транспорта»,

ИНН 0323085770, КПП 032301001, ОГРН 1020300905536

Банковские реквизиты

Казначейский счет 03224643810000000200

УФК по Республике Бурятия (ГАПОУ РБ «БРТАТ» л/с 30026Ш42550)

БИК 018142016

Банк: ОТДЕЛЕНИЕ - НБ РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ БАНКА РОССИИ//УФК по Республике Бурятия г. Улан-Удэ

Единый казначейский счет 40102810545370000068

5.5. Проезд, питание, проживание участников обеспечиваются за счет командирующих сторон.

6. Условия участия в конкурсе

6.1. Для участников обязательно наличие фирменной одежды с символикой учебного заведения.

6.2. Заявки и необходимо отправить в оргкомитет до 15 мая 2022 г. по адресу: г. Улан-Удэ, ул. Лебедева, 4. Тел: 8-3012-41-27-29; 41-04-51

e-mail: brtat03@yandex.ru.

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе профессионального мастерства по специальности «Водитель автотранспортных средств категории «В» и «С»

Название образовательного учреждения	
Контактный телефон	
e-mail	
Фамилия, имя, отчество участника - мастера производственного обучения	
Число, месяц, год рождения	
Водительский стаж	
Стаж педагогической работы	
Квалификационная категория	
Педагогическое кредо	
Фамилия, имя, отчество участника – обучающегося	
Число, месяц, год рождения	
Группа, курс	
Интересы, увлечения	
Жизненное кредо	

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела среднего
профессионального образова-
ния МОиН РБ

_____ Бадлуева Т.А.
«__» _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель РОО
«Совет директоров ПОО »

_____ Якимов О.В.
«__» _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
ГАПОУ РБ «БРТАТ»

_____ Б.Ш.Цыреторов
«__» _____ 2022 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОТКРЫТОМ РЕСПУБЛИКАНСКОМ КОНКУРСЕ ПРО- ФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В», «С».

УЛАН-УДЭ, 19-20 мая 2022